

# ESTACIONES DE PEAJE

Cada vía dispone de una caseta de cobro con un peajista, el cual realiza una clasificación manual del vehículo que está cobrando, esto lo realiza en una pantalla tipo "Touch Screen" mediante la selección de opciones claramente diferenciadas (botones y gráficos de acuerdo al tipo de vehículo). Una vez clasificado el vehículo, el usuario es advertido del valor que tiene que cancelar mediante un display y el respectivo recibo, el peajista recauda el valor y acciona la valla desde la pantalla de toque, una vez que el semáforo de vía pasa a verde, el vehículo está autorizado a avanzar.



En el caso de usuarios de tarjeta prepago, existe un lector magnético de proximidad que reconoce si la tarjeta es válida y acciona la valla respectiva. El número de pasadas disponibles para el usuario deberá poder mostrarse tanto en el display como en la pantalla de operación.

En el centro de recaudación se dispondrá de 2 computadores desde los cuales será posible supervisar el funcionamiento de cada uno de los carriles, ver en tiempo real los datos de recaudación, turno, operador, imprimir reportes por: turno, día, semana, u otro. Almacenar datos históricos de tráfico, recaudación, clasificación vehicular, gráficos de tendencias, etc.



Si un vehículo no es clasificado por el peajista no se puede accionar la valla. La clasificación realizada por el operador es contrastada con el equipo postclasificador de número de ejes y rueda doble si hay diferencias, se activa el equipo de grabación de video digital de vía, se realiza una grabación del evento y se toma una foto digital en el respectivo computador personal de supervisión.



El Sistema de recaudación de vía deberá ser capaz de seguir funcionando normalmente aun si los computadores de supervisión no se encuentran en línea. Para esto cada controlador dispondrá de una memoria de almacenamiento de los datos de recaudaciones y tráfico horario en modo "stand alone" de por lo menos 30 días con características fifo (first in first out).

Adicionalmente se dispondrá de un PC portátil de fiscalización el cual al conectarse a la red ethernet subirá de forma automática todos los datos relacionados a recaudación y tráfico horario almacenados en cada controlador de vía. Estos datos serán contrastados con los obtenidos por los reportes y servirán para medir la confiabilidad del sistema.

# CARACTERISTICAS DEL SISTEMA



**Controlador de Vía  
CV 7000**



**Terminal de Operador  
"Touch Screen"**



**Foto Video Digital  
para discrepancias**



**Semáforo de vía**



**Clasificador de  
Vehículos**



**Sensor de Largo Alcance**



**Tags de  
Proximidad**



**Barrera Faac 620**



**Detector de Piso FGI**

Cada vía funciona de forma independiente basada en un controlador con conexión de red fast ethernet 100 mbits y una pantalla de operación tipo "touch screen", la información debe ser recolectada y procesada a nivel de controlador lo que significa que en caso de falla de la red la información no se pierde.

El Controlador actúa como esclavo respecto de los programas de auditoría y supervisión, transmitiendo los datos de forma automática únicamente a pedido de estos programas.

El Software de vía que reside en el terminal de operación gráfico ("touch screen") permitirá el ingreso de operador mediante validación de clave de acceso y tarjeta magnética.

Pantalla de operación principal con representación gráfica del estado de los elementos de vía : semáforos de paso, barrera de tránsito, display de usuario, estado del clasificador, tipos de vehículos a contabilizar.

La acción de la clasificación manual del operador debe ser presionado sobre el gráfico que representa al tipo de vehículo o sobre su correspondiente tecla (junto a cada gráfico)

Previo a accionar la barrera de tráfico debe mostrarse el valor que se está cobrando y posibilidad de aceptación o rechazo de la transacción.

Línea de estado para señalar condiciones de alarma del equipamiento de la vía o identificar al usuario prepago (número de tarjeta y pasadas restantes) en curso. Protector de pantalla para prolongar la vida útil del equipo. Tecla de alarma silenciosa. Archivación de transacciones de forma transparente y a nivel del controlador